

EINLADUNG

zu den Seminaren des oberösterreichischen Landessegelverbandes in Partnerschaft mit Pantaenius Yachtversicherungen GmbH

Liebe Seglerinnen und Segler,

nachdem die Durchführung von Veranstaltungen wieder möglich ist, möchte der oberösterreichische Landessegelverband zusammen mit Pantaenius Yachtversicherungen das Seminarprogramm früher starten und lädt alle Wassersportlerinnen und Wassersportler herzlich dazu ein.

Ermöglicht wird dies wieder durch die Unterstützung unseres langjährigen Partnerin Pantaenius Yachtversicherungen GmbH, mit welcher wir gemeinsam die Seminare organisieren und durchführen.

Damit auch in den kommenden Monaten Kontakte minimiert werden können, erklärt Gert «Blondl» Schmidleitner in zwei Regelkundeseminaren die neuen und bestehenden Regeln der World Sailing 2021 – 2024 und schult Erfahrene und zukünftige WetterfahrleiterInnen auf die Arbeit am Wasser und an Land.

Für all jene, die zu den angeführten Terminen keine Zeit haben, besteht die Möglichkeit, auch im kommenden Winter die Seminare und Schulungen besuchen und etwaige Prüfungen ablegen zu können.

Die Teilnahme an den Seminaren ist für Mitglieder des Landessegelverbands und für Pantaenius-Kunden kostenlos.

Von Teilnehmerinnen und Teilnehmern, die nicht dem OÖ Landessegelverband angehören oder Kunden von Pantaenius sind, wird ein Unkostenbeitrag von € 30,- eingehoben.

Die Anmeldung erfolgt mit untenstehendem Link:

<https://tinyurl.com/mkb9hn3m>

ACHTUNG: für die Seminare gilt die angeführte maximale Teilnehmeranzahl! Im Falle einer Überbuchung gilt die Reihenfolge der Anmeldung!

Es erfolgt keine gesonderte Bestätigung! Sobald ein Seminar ausgebucht ist, ist die Anmeldung nicht mehr möglich.

Für Fragen dazu steht der Oberbootsmann des oö. Landessegelverbands
Mag. Michael Burgstaller – michael.burgstaller@gmunden.org gerne zur Verfügung.

Mit sportlichen Grüßen
Das Team des OOeSV und der Pantaenius Academy

Montag 12. Juli 2021 18:00 bis 21:30 Uhr Segelclub SCA Hauptstraße 5 4813 Altmünster	Regelkunde-Seminar Traunsee ➔ max. 30 Personen	Gert Schmidleitner
	Inhalt: Gert Schmidleitner war über 8 Jahre „International Judge“, seit mehr als 20 Jahren ist er Internationaler Wettfahrtleiter und dabei nicht nur in Österreich, sondern auch über die Grenzen hinaus bekannt. Im Regelseminar vermittelt er kompakt und möglichst praxisnah das beim Regattasegeln wichtige Wissen über die Vorfahrt (seemännisch Wegerecht). Auch wie man sein Wissen taktisch anwenden kann, wird bei verschiedenen Beispielen immer wieder erläutert. Das vermittelte Regelwissen ist für Regattasegler von entscheidender Bedeutung, auch wenn es nicht immer um den Sieg bei Weltmeisterschaften geht.	
Dienstag 13. Juli 2021 18:00 bis 21:30 Uhr Hotel Haberl Altenberg 17 4864 Attersee am Attersee	Regelkunde-Seminar Attersee ➔ max. 50 Personen	Gert Schmidleitner
	Inhalt: Gert Schmidleitner war über 8 Jahre „International Judge“, seit mehr als 20 Jahren ist er Internationaler Wettfahrtleiter und dabei nicht nur in Österreich, sondern auch über die Grenzen hinaus bekannt. Im Regelseminar vermittelt er kompakt und möglichst praxisnah das beim Regattasegeln wichtige Wissen über die Vorfahrt (seemännisch Wegerecht). Auch wie man sein Wissen taktisch anwenden kann, wird bei verschiedenen Beispielen immer wieder erläutert. Das vermittelte Regelwissen ist für Regattasegler von entscheidender Bedeutung, auch wenn es nicht immer um den Sieg bei Weltmeisterschaften geht.	
Mittwoch und Donnerstag 14. und 15. Juli 2021 18:00 bis 21:30 Uhr Hotel Haberl Altenberg 17 4864 Attersee am Attersee	Wettfahrtleiter-Seminar ➔ max. 30 Personen ➔ OeSV Fortbildung	Gert Schmidleitner
	Inhalt: Gert Schmidleitner war über 8 Jahre „International Judge“, seit mehr als 20 Jahren ist er Internationaler Wettfahrtleiter und dabei nicht nur in Österreich, sondern auch über die Grenzen hinaus bekannt. Im Wettfahrtleiter-Seminar bekommen angehende und geübte Wettfahrtleiter das nötige Rüstzeug für ihre tägliche Arbeit am Wasser und an Land. Das Seminar richtet sich aber auch an alle Segler, die wissen wollen, was die vielen bunten Flaggen auf den Regattabooten bedeuten und was der Wettfahrtleiter in bestimmten Situationen wirklich tun darf.	