

Segelclub Altmünster

www.sc-altmuenster.com

Freitagsregatten Raika Cup 2018

1. Freitagsregatta:

Gedenkregatta - Dr. Hugo Scheuba zu Ehren unseres Gründungspräsidenten

06.07.2018 bis 31.08.2018

Regelschulung SCA: 15:30 Uhr bis 16:00

laut Aushang schwarzes Brett

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2018

Wettfahrtleitung: laut Aushang

Bojenleger: Wettfahrtleitung

Schiedsgericht: laut Aushang

Ersthelfer: Martina Finkenzeller

Ad 2) Das schwarze Brett befindet sich auf der Terrasse des SCA neben dem Eingang zum Clublokal

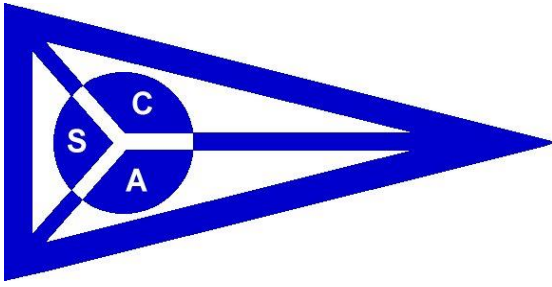
Ad 4) Die Flaggensignale werden am Regattaleitungsschiff gegeben. In Ausnahmefällen werden Flaggen am Flaggenmast gesetzt.

Ad 6) Wettfahrtbahn

Die Kursdarstellung und Farbgebung in den Kursskizzen ist symbolisch und die Bahnmarken können jede Farbe aufweisen.

Alle Bahnmarken werden Backboard liegen gelassen.

Der zu segelnde Kurs 1, 2 oder 3 ist ersichtlich aufgrund der eindeutigen **Anordnung des Startschiffs mit den Bahnmarken** zum Zeitpunkt des Ankündigungssignals bzw.



Segelclub Altmünster

www.sc-altmuenster.com

zum Zeitpunkt des Zieldurchgangs. Der Kurs kann zusätzlich am Regattaleitungsschiff angezeigt werden.

Das Startschiff befindet sich in Kursrichtung gesehen Steuerbord der Starboje.

Standard - Kurs:

Kurs 1: Start – Gate – Bahnmarke 1 – Gate – Bahnmarke 2 – Ziel

alternative Kurse:

Kurs 2: Start – Bahn. 1 – Bahn. 3 – Gate – Bahn. 2 – Gate – Bahn. 3 – Ziel

Kurs 3: Start – Bahn. 1 – Bahn. 2 – Gate – Bahn. 3 – Gate - Ziel

Landmarke 1: nordöstlicher Stützpilot des Dampferstegs Toscana - Halbinsel

Landmarke 2: nordwestliche Ecke des äußeren Anlegestegs „Hammerschmid“

Das Gate wird durch die beiden Landmarken 1 und 2 begrenzt und muss in beiden Richtungen des Kurses durchsegelt werden. ☺

Das Gate dient der Möglichkeit zur Bahnabkürzung mittels Flagge „S“.

Start-Zielschiff: das Zielschiff muss nicht verankert sein

Ad 8) Sturmwarnung

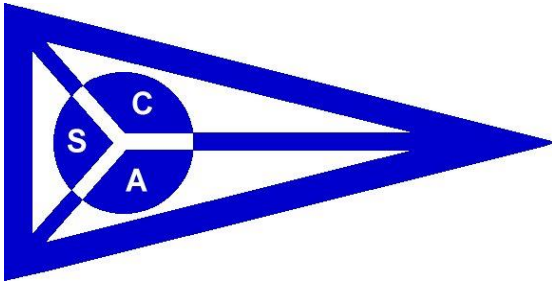
Bei Sturmwarnung wird entsprechend des Bescheides der Bezirkshauptmannschaft die Wettfahrt von der Wettfahrtleitung sofort abgebrochen.

Ad 9) Aufgabe

Die Aufgabe muss ehest möglich dem Wettfahrtleiter bekannt gegeben werden.

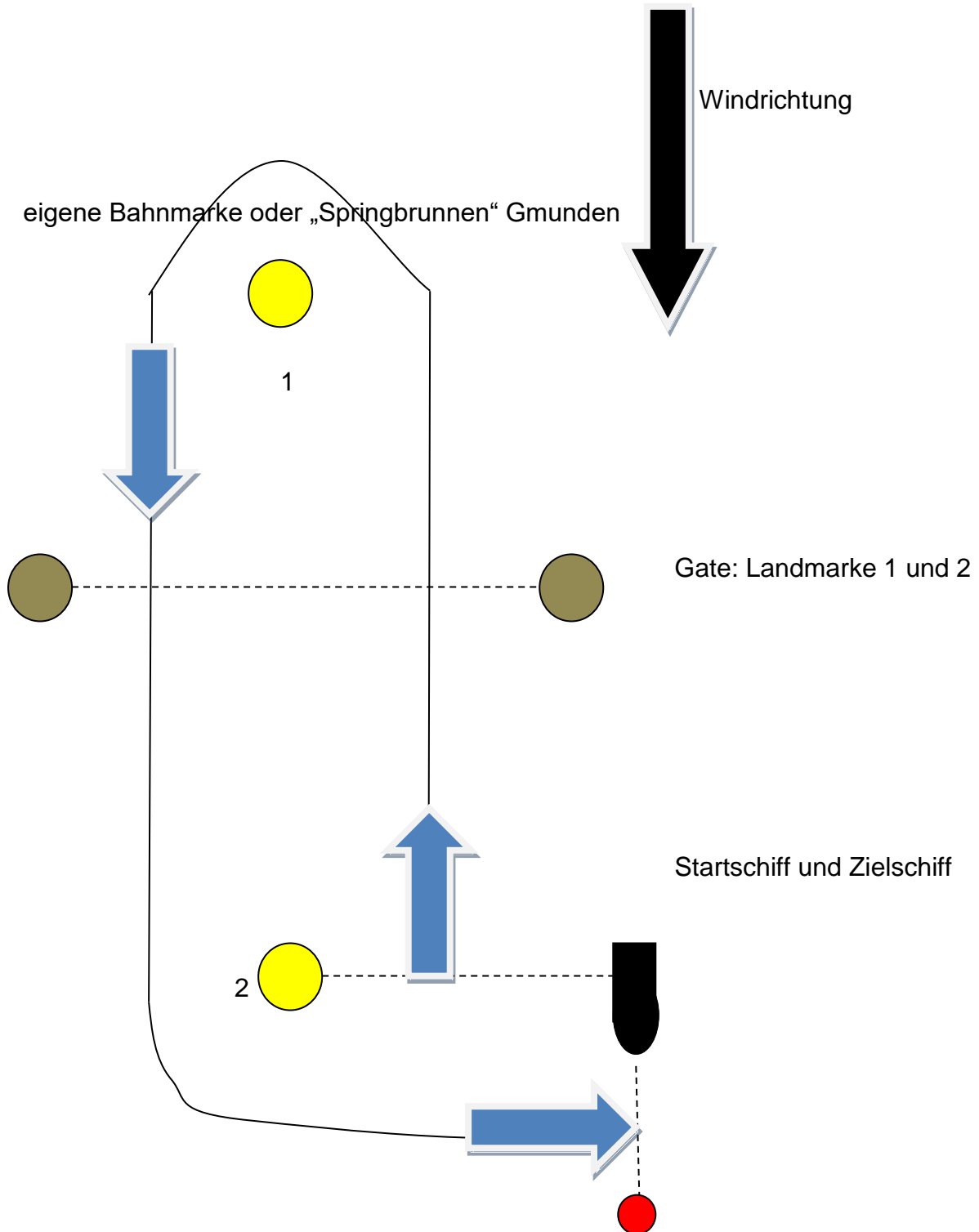
Ad 11) Ersatzstrafe

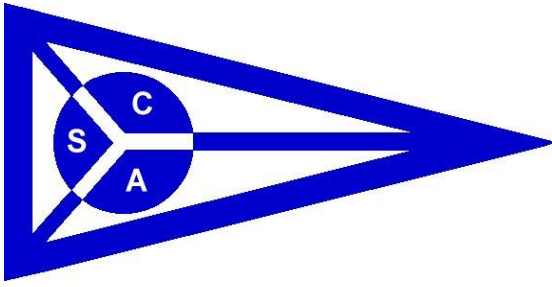
Jedes Boot, das eine Ersatzstrafe annimmt, muss dies an Land beim Wettfahrausschuss innerhalb der Protestfrist schriftlich, mit Angabe von Ort, Zeit und Grund der Annahme (verletzte Regel, Bahnmarke, behindertes Boot) im entsprechenden Formblatt eintragen. Nicht gemeldete Straferfüllungen gelten als nicht durchgeführt. Für alle Klassen ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.



Kurs 1 (Niederwind)

Freitagsregatten

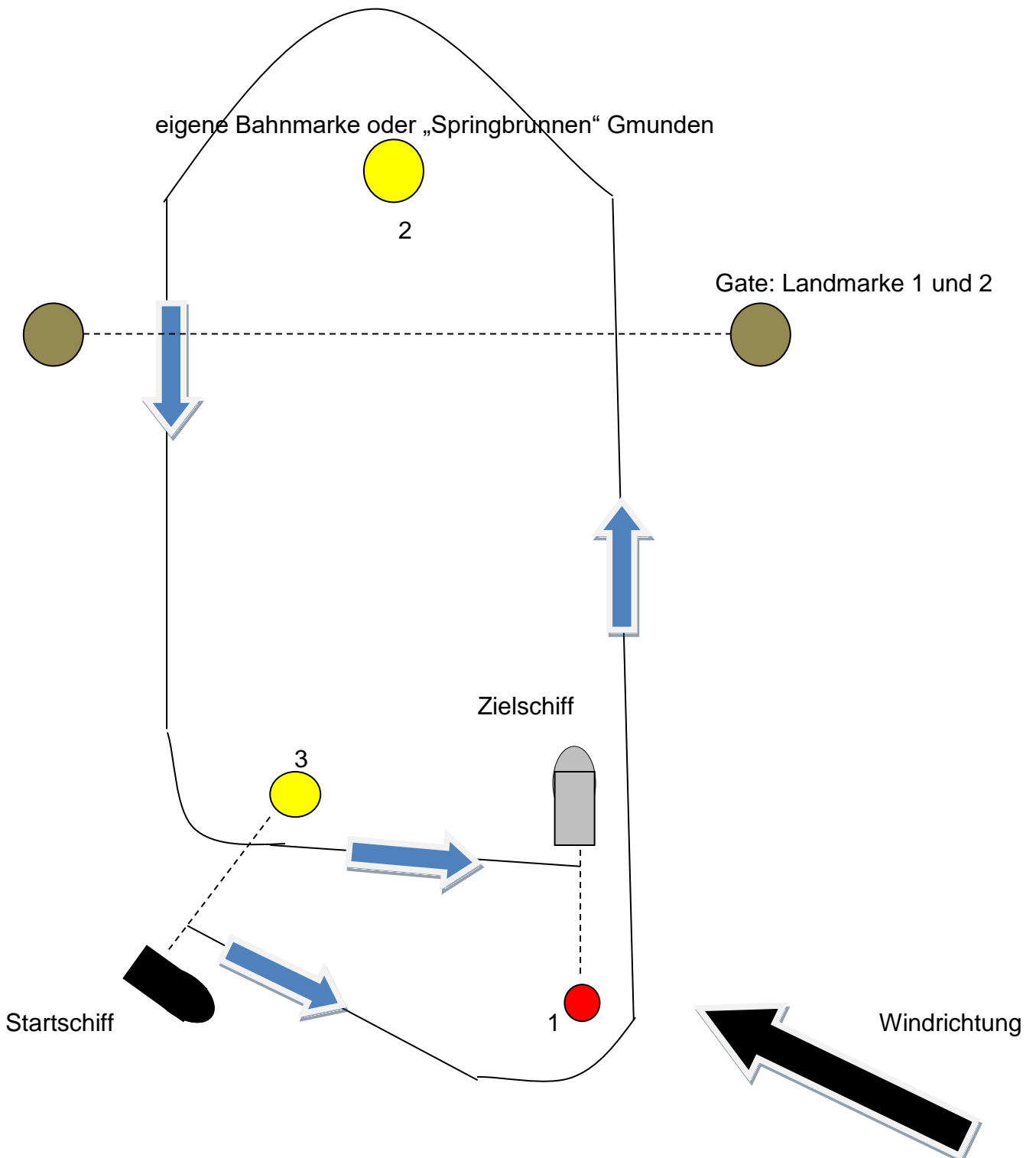


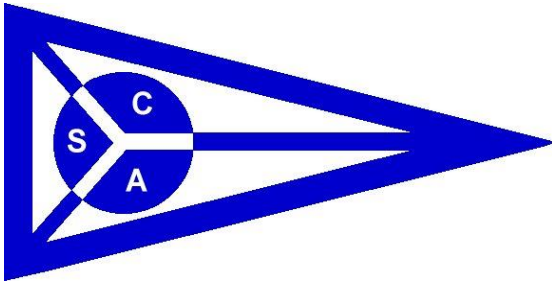


Segelclub Altmünster

www.sc-altmuenster.com

Kurs 2 (Südwind) Freitagsregatten





Segelclub Altmünster

www.sc-altmuenster.com

Kurs 3 (Westwind) Freitagsregatten

